



Com a alternativa al model actual de peatges

EMPRESARIS DE LA CAMBRA DE TERRASSA VALOREN QUE LA FÓRMULA DE LA VINYETA CONTRIBUÏRIA A DESCONGESTIONAR LES AUTOPISTES I MILLORAR EL SEU FINANÇAMENT

Blasco de Garay, 29-49
08224 TERRASSA
Tel. 93 733 98 33
Fax 93 789 11 65
info@cambraterrassa.org
www.cambraterrassa.org

Delegació
Vallespir, 19, 1a Planta
08173 SANT CUGAT DEL VALLÈS
Tel. 93 576 35 74
Fax 93 576 35 71
delegacio@cambraterrassa.org

Terrassa, 1 de juny de 2017. Empresaris de la demarcació de Terrassa manifesten que la implantació de la vinyeta com a alternativa al model actual de peatges milloraria els problemes derivats de la congestió de certes vies d'alta capacitat i d'autopistes, n'afavoriria la descongestió i contribuiria de forma positiva al manteniment d'aquestes infraestructures. Aquest és el resultat d'un sondeig realitzat per la Cambra de Comerç, Indústria i Serveis de Terrassa entre les empreses de la seva demarcació territorial que l'entitat empresarial ha realitzat durant el mes de maig després de l'anunci fet pel govern de la Generalitat el passat mes d'abril d'implantar a Catalunya el sistema alternatiu de la vinyeta mitjançant una proposta que serà presentada durant el mes de juny i, de ser viable, mitjançant un projecte de llei que tramitarà l'any que ve al Parlament.

Coincidint amb el venciment de diverses concessions de peatges de les autopistes catalanes entre el 2019 i el 2021, el Govern de la Generalitat ha proposat estudiar la introducció d'una modalitat de tarifa plana-coneguda com a vinyeta- com a alternativa al model de peatges actual i cobrir, amb un sistema més viable i equitatiu, el finançament de les autopistes de pagament. El model que actualment està en fase d'estudi, inspirat en el vigent a Àustria i Suïssa, proposa un sistema de pagament únic de tarifa plana que podria costar entre 40 i 110 euros anuals, amb una projecció mitjana al voltant dels 70 euros l'any per als turismes. Mitjançant l'abonament d'aquesta tarifa plana anual l'usuari tindria accés il·limitat a tota la xarxa viària catalana.

A diferència del model actual de peatges, el govern defensa que el nou sistema de tarifa plana afavoriria l'eliminació de greuges, permetria l'aixecament de les barreres actuals i facilitaria de forma més equitativa i homogènia el finançament de les vies d'alta capacitat i el seu



manteniment. Per al Departament de Territori i Sostenibilitat, que preveu implementar el nou model l'any 2019 una vegada vencin les primeres concessions, es tracta d'una alternativa que permetria solucionar el doble "greuge" que pateixen molts usuaris de les vies catalanes que, per una banda, paguen molts més peatges que els usuaris de les vies de la resta de l'Estat i, per l'altra, contribuiria a equilibrar les diferències de costos de peatges entre diferents comarques.

El sistema proposat pel govern català es contraposa amb el proposat pel Ministeri de Foment del govern espanyol que, amb el nom d'eurovinyeta, l'usuari paga en funció del recorregut. El govern de la Generalitat aposta per la creació d'un consorci on hi hagi representades totes les administracions –actualment l'Estat exerceix la titularitat d'alguns trams de via que passen per Catalunya- i els operadors públics i privats. D'acord amb la proposta es estudi, la recaptació dels ingressos per la vinyeta aniria a càrrec d'aquest consorci i es destinarien també a finançar els peatges a l'ombra sense hipotecar els pressupostos i permetria millorar el transport públic.

Solució alternativa per afavorir la competitivitat

La majoria dels empresaris de la demarcació de Terrassa que han donat la seva opinió, un 86,4% dels quals es declaren coneixedors de la iniciativa, creuen que el canvi de model contribuiria a afavorir la competitivitat de l'empresa ja que, a més a més de reduir costos, permetria universalitzar l'ús de les vies ràpides i descongestionar les vies secundàries, agilitzar el flux del trànsit i reduir la durada dels desplaçaments, així com millorar la gestió dels terminis de lliurament de material en el cas de les empreses de transport de mercaderies. El col·lectiu empresarial també valora especialment l'oportunitat que brindaria el nou sistema tarifari per donar resposta a una política efectiva de manteniment de les infraestructures viàries, al mateix temps que pot actuar com a incentiu a l'hora de redistribuir el destí les inversions en manteniment de les vies en funció de l'ús i flux de transit que generen. Si bé la majoria dels empresaris que han participat en el sondeig aplaudeix la iniciativa perquè contribuirà a afavorir la seva activitat amb unes condicions de l'entorn més favorables, també expressen que caldria definir l'impacte que, en termes de costos, aquesta mesura podria suposar per a les empreses i particulars que utilitzin aquestes vies de forma ocasional i, al mateix temps, valorar la



La Cambra
Cambra de Comerç
de Terrassa

seva implementació com un estímul per aplicar polítiques de millora en el servei del transport públic.

La Cambra de Comerç, Indústria i Serveis de Terrassa

La Cambra de Comerç, Indústria i Serveis de Terrassa és una entitat empresarial de referència amb una sòlida trajectòria que defensa dels interessos empresarials de la seva demarcació i que té una ferma vocació de servei a les empreses.

L'activitat de servei de la Cambra es focalitza en diversos àmbits, com la internacionalització, la formació empresarial i l'assessorament en la gestió, així com el suport a tots els emprenedors.

D'altra banda, la Cambra afavoreix també les relacions de negoci organitzant esdeveniments de referència que són un important punt de trobada per als empresaris.

A partir del seu coneixement, la seva experiència i una constant proximitat a l'entorn empresarial, la Cambra de Terrassa va emprendre una nova etapa l'any 2012, fonamentada en un model de pertinença i adhesió voluntària de les empreses. L'objectiu de l'entitat és aportar serveis de valor afegit al negoci i contribuir a què l'empresa sigui més competitiva en un entorn internacional.

La demarcació de la Cambra de Terrassa la integren 12 municipis: Castellbisbal, Gallifa, Matadepera, Olesa de Montserrat, Rellinars, Rubí, Sant Cugat del Vallès, Sant Llorenç Savall, Terrassa, Ullastrell, Vacarisses i Viladecavalls.